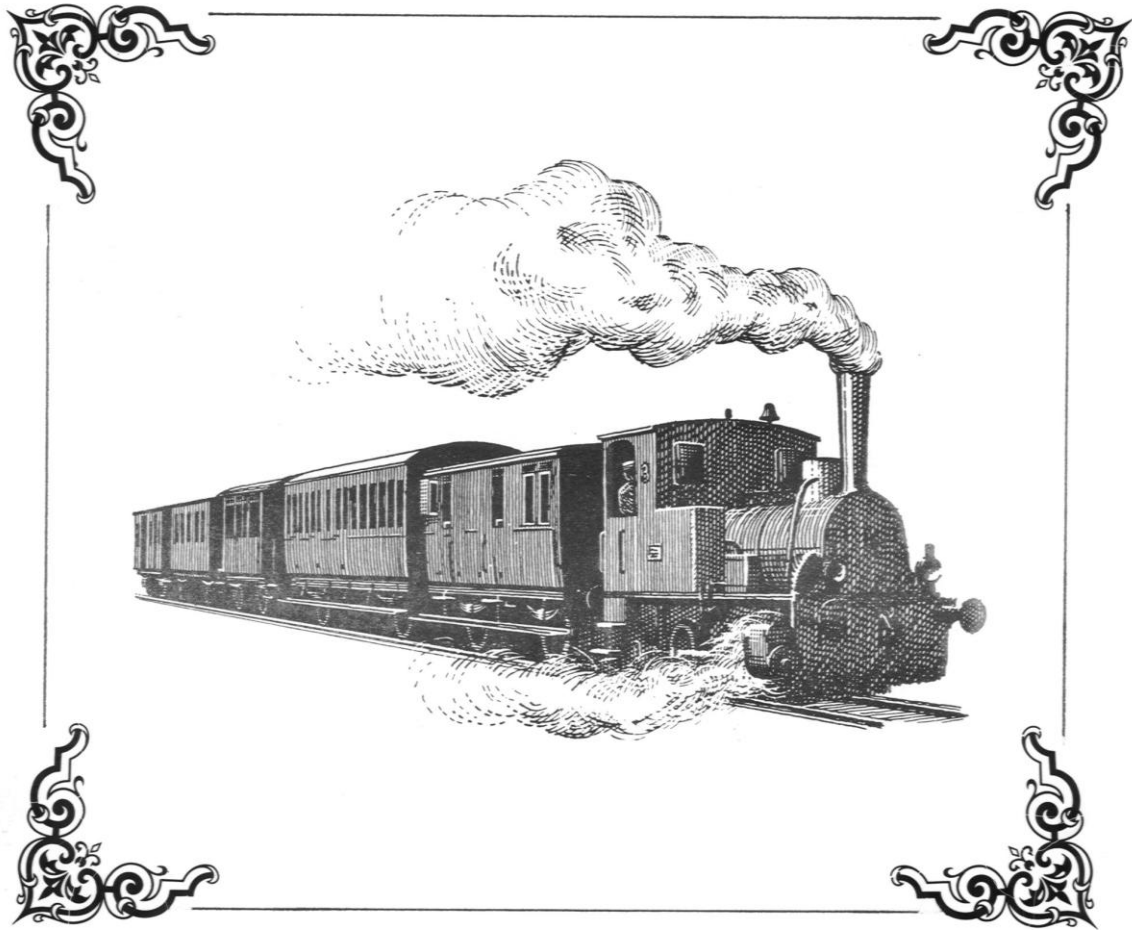


Museumsbanen



Maribo - Bandholm

Beretning om driften

1. oktober 2010 til 30. september 2011

(50. driftsperiode)

Indhold

Bestyrelsen
Køredage
Køreplan
Togene Maribo-Bandholm
Kørsel på fremmede baner
Faste anlæg
Vognhal 2
Personale
Øvrigt

Fotos er leveret af Carsten Buhl, Henrik Sandum og Claus Hinsch.

Bestyrelsen

Museumsbanen Maribo-Bandholm blev oprettet i 1962 af Dansk Jernbane-Klub (DJK) efter overenskomst med A/S Lollandsbanen. Indvielsen fandt sted den 9. juni samme år, og regelmæssig drift blev påbegyndt den følgende dag.

Efter gældende bestemmelser er Museumsbanen veterantogsoperatør, og kørslen med veterantog er baseret på tilladelse udstedt af Trafikstyrelsen.

Driften ledes af en bestyrelse på 7 personer, der vælges af Museumsbanens personale ved en årlig generalforsamling.

Ved generalforsamlingen den 22. januar 2011 fik bestyrelsen følgende sammensætning:

Carsten Buhl (Formand)
Hans Christensen
Arne Jørgensen
Birger Kaspersen
Finn Madsen
Mogens Kjær Nielsen (Kasserer)
Martin Olsen
Casper Frederiksen (suppleant)

Køredage

Torsdag 21. oktober (efterårsferie)

Alle søndage 19. juni – 28. august

Alle torsdage 7. juli – 4. august

Disse tog kørtes med damplokomotiv

Alle tirsdage 12. juli – 2. august

Disse tog kørtes med motorlokomotiv

Køreplan 2011

| | | P 51 | P 55 | P 57 |
|------------------|-----|-------------|-------------|-------------|
| Maribo station | afg | 10.00 | 13.00 | 15.00 |
| Merritskov | afg | 10.21 | 13.21 | 15.21 |
| Bandholm station | ank | 10.27 | 13.27 | 15.27 |
| Bandholm station | afg | 10.50 | 13.50 | 15.50 |
| Bandholm Havn | ank | 10.53 | 13.53 | 15.53 |
| | | P 52 | P 56 | P 58 |
| Bandholm Havn | afg | 11.05 | 14.05 | 16.05 |
| Bandholm station | afg | 11.18 | 14.18 | 16.18 |
| Maribo | ank | 11.45 | 14.45 | 16.45 |

Togene Maribo-Bandholm

I løbet af driftsperioden er der dels kørt plantog, som er annonceret i køreplanen, dels kørt særtog på bestilling.

Der var som sædvanlig planlagt juletog, og lidt usædvanligt var der kommet en del sne allerede i november. De første særtog blev gennemført og ligeledes en fjernsynsoptagelse til ”Julsporet”, men den store juletoogsweekend den 4. og 5. december med 5 dobbeltture mellem Maribo og Bandholm blev præget af en snestorm torsdagen før, der efterlod knædyb sne over hele remiseområdet, og en del snedriver på Bandholmbanen.

Derfor gik en arbejdsstyrke om fredagen i gang med at grave spor ud, rense sporskifter og gennemkøre strækningen til Bandholm med arbejdstog. Derefter var der de ”sædvanlige” forberedelser med opfyring, rangering etc.

Lørdag morgen havde der været nyt snefald og fygning, så tidligt om morgenen blev der udsendt arbejdstog med M 9, der kørte fast på Grimstrupbakken. Ardeltraktoren blev udsendt og trak M 9 fri. Herefter gik vi i gang med at fjerne snedriver. Imens kunne der ikke sendes persontog til Bandholm, så de lokale tog blev aflyst, og toget fra Nykøbing vendte i Maribo ved et mindre julearrangement.





Søndag morgen kørte LJ 19 igennem til Bandholm for at være sikker på, at banen var farbar. Begge dagens tog kom også til Bandholm, men under rangering knækkede en løberaksel på M 9. Hjælpe maskiner blev tilkaldt, og de rejsende kom hjem med forsinkelse.

M 9 blev hentet hjem i arbejdstog nogle dage senere.

I april blev Museumsbanen bestilt til at køre 3 dobbeltture med modeopvisning i udflugtsvognen som led i et lokalt arrangement "Springtime".

I løbet af sommeren var der arrangeret:

- Se Museumsbanen starte!
- Kupevognstog – kørsel med det ældste vognmateriel fra 1800-tallet
- Postbureau i plantog 2 dage.
- Spisevognstog – en aftentur med spisning
- 2 lørdage med forbindelse til Askø for cyklister, hvor cyklerne blev befordret med godsvogn. Der var aftalt særlig billetordning med Askø-færgen.

Med plantog 51 den 26. juni medtoges 2 kasser med brevdUER, der blev opsendt fra Bandholm station – ganske som det foregik i tidligere tider.

DR lavede direkte reportage til sommerradio fra Bandholm station torsdag 7. juli.



Antallet af rejsende blev påvirket af regnvejrperioden i den sidste del af sæsonen, som det fremgår af følgende oversigt:

| | 2006/07 | 2007/08 | 2008/09 | 2009/10 | 2010/11 |
|---------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|
| Plantog | 9.331 | 9.597 | 9.436 | 9.525 | 8.703 |
| Særtog | 4.869 | 4.665 | 3.847 | 3.927 | 3.337 |
| I alt | 14.200 | 14.262 | 13.283 | 13.542 | 12.040 |

I plantogene har 1.003 personer rejst på 1. klasse mod betaling af tillæg for at sidde på plydssæderne, mens de øvrige rejsende har rejst på 3. klasse.

Årets største køredag var torsdag 22. juli med 1020 rejsende.

Antallet af solgte billetter til plantogene fordeler sig således:

| | Enkelt B | Dobbelt B | Enkelt V | Dobbelt V | Familie | 1. klasse | Cykel |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Bandholm station | 23 | 30 | 53 | 202 | 20 | 0 | 10 |
| Toget | 100 | 298 | 165 | 1809 | 197 | 470 | 30 |
| Ialt | <u>123</u> | <u>328</u> | <u>218</u> | <u>2011</u> | <u>217</u> | <u>470</u> | <u>40</u> |

Lørdag den 3. september var der besøg af udflugtstog fra MY-veterantog i anledning af Dansk Jernbane-Klubs 50 års jubilæum.

Driften har i øvrigt været regelmæssig.

Kørsel på fremmede baner

Der er kørt kørt juletræstog fra Nykøbing F til Maribo og fra Nakskov til Bandholm tilpasset vejrforholdene, ligesom der er kørt pinseudflugt fra Nakskov til Bandholm.

Den 18. juni kørtes særtog for en børneinstitution fra Nykøbing Falster til Bandholm og tilbage til Maribo.

Damplokomotiv LJ 19 og diesellokomotiv LJ M 9 har på skift været trækraft for togene, der i alt har tilbagelagt 312 togkilometer på fremmede baner.

Lokomotiver & vogne

Der er sket en løbende vedligeholdelse af driftsmateriellet, der op mod sommersæsonen har gennemgået årligt syn i henhold til Veterantogsbestemmelserne.

M 9 blev hentet hjem fra Bandholm nogle dage efter afsporingen ved juletogene, og samtlige aksler blev herefter undersøgt med ultralyd af en ekspert. Efter grundig vurdering betragtes fejlen som forklaret og enkeltstående. En ny løberaksel kunne monteres i stedet for den knækkede. Da vi gerne ville undgå at løfte maskinen, blev denne kørt ud over drejeskivegraven, og de gamle hjul hejst i graven med 2 taljer. Den nye aksel blev monteret efter samme metode, hvorefter M 9 kunne køre i hus med alle hjul på skinner ved egen kraft. Herefter blev monteret fjedre, justeret akseltryk og monteret banerømmer.

Opgaven med at sætte damplokomotivet APB 17 i driftsklar stand kunne afsluttes i august 2011. I marts blev lokomotivet godkendt af tilsynet ved en varm trykprøve. Herefter kunne kedlen isoleres og beklædes, ligesom førerhuset blev grundigt renoveret. Injektorer og kobberrør blev monteret, og en del stumper blev specialfremstillet.

I maj kørte lokomotivet ud på den første prøvetur, hvor maskinen fik lejlighed til at vise sine gode egenskaber. Herefter foretoges en komplet opmaling.



Lørdag den 3. september kunne APB 17 formelt indsættes i driften. Den komplette revision har således strakt sig over 10 år, og der er brugt 206.000 kr. Desuden er der brugt mange frivillige arbejdstimer.

Oliekøler på Ardelt 143 er repareret.

Arbejdet på personvognen NPMB C 31 er fortsat med afrensning og indvendig maling i kupeerne.

Motortroljen ”Pluto” er klargjort til udstilling i troljeskuret.

Damplokomotiverne har i alt stået under damp i 504,5 timer.

Der har været 165 driftstimer på motorlokomotiverne.

Faste anlæg

Arbejdet på troljeskuret i Bandholm kom så vidt, at bygningen kunne lukkes i november inden vinterens komme. Der blev lagt spor til opstilling af troljerne i september. Herefter udestår maling af troljeskuret og etablering af udstillingen.

Ligeledes i september startede en optagning af spor 2 i Bandholm med henblik på udskiftning af svellerne.

I foråret blev taget på pakhuset repareret, og stakittet blev fornyet. Vandkranen blev forsynet med lanterne.



Nede på Bandholm havn skete store forandringer, som dog ikke medførte arbejde for Museumsbanen. Havnesporet ud til kulkajen blev taget op på grund af sporets og vejens tilstand, og havnegrillen blev nedrevet efter nogle års mangelfuld pasning.

Til træværkstedet i Maribo har Museumsbanens støtteforening doneret en ny træbearbejdningsmaskine.

Vognhal 2

Den sidste sporforbindelse til vognhal 2 (spor 23) blev etableret i oktober måned, og efter diverse efterarbejder blev der flyttet materiel ind i hallen. Det er meget tilfredsstillende, at de bevaringsværdige køretøjer nu kan placeres under tag. Kun lagervogne behøver for fremtiden at stå uden for.



I løbet af foråret blev der opsat sporstoppere for enden af halsporene, diverse inddækninger blev udført på sydgavlen, hvorefter portene blev monteret og opsat, og stopholdere til porte blev placeret.



Der udestår enkelte justeringer og terrænarbejder uden for hallen. Byggeprojektet har kunnet afsluttes efter en byggetid på 3 år og til en pris af 1.050.000 kr. Omtrent halvdelen af beløbet er modtaget i tilskud, og i den anledning rettes en tak til Augustinusfonden, Ellehammerfonden, SparLolland Fonden, Lolland-Falsters og Langelands Købstæders Brandsocietets Fond, Nordea Fonden og Metal L-F. Disse tilskud har gjort byggeprojektet realistisk. Økonomien rakte dog ikke til et nøglefærdigt byggeri som oprindelig ønsket, så medlemmerne har nedlagt mange arbejdstimer i projektet.

Personale

I løbet af driftsåret er der udført 56,5 aspiranttimer på damplokomotiverne og 11 aspiranttimer på motorlokomotiverne.

3 medlemmer har bestået sikkerhedsprøve, 2 medlemmer er godkendt til at køre som togfører, og 2 medlemmer er godkendt til at køre som rangerleder.

I det forløbne år har 45 personer gjort tjeneste.

Øvrigt

I pakhuset i Bandholm har der været en sæsonudstilling om den nedlagte Langelandsbane (LB), der blev åbnet i 1911.

Der blev i november afholdt en eftermiddag med forevisning af billeder fra Museumsbanens første år.

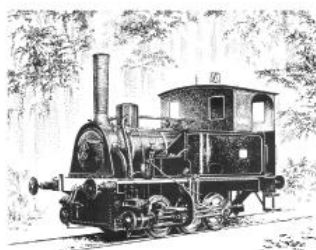
Efter ændringer i jernbaneloven trådte en ny bekendtgørelse – veteranbane-bekendtgørelsen – i kraft i december 2010. Den sætter rammerne for kørsel med veterantog og for godkendelse af køretøjer. Museumsbanen har i den forbindelse af Trafikstyrelsen fået fornyet sin tilladelse til kørsel med veterantog.

Museumsbanen er medlem af Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation og Museumssamrådet i Lolland kommune.

Museumsbanens indsats bliver bakket op af hjælp og velvillighed fra mange sider. Ud over tidligere nævnte har Museumsbanen modtaget økonomisk støtte fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal, Lolland-Falsters og Langelands Købstæders Brandsocietets Fond, Foreningen Maribo Rock, Sparekassen Lollands Gavefond, SparLolland og Museumsbanens Støtteforening.

Vi takker alle, der har støttet os økonomisk eller med praktisk hjælp.

Driftsberetningen viser, at store projekter er blevet fuldført, og vi glæder os til at vise det hele frem til Museumsbanens forestående 50 års jubilæum.



50



1962

2012

MUSEUMSBANEN
Maribo - Bandholm