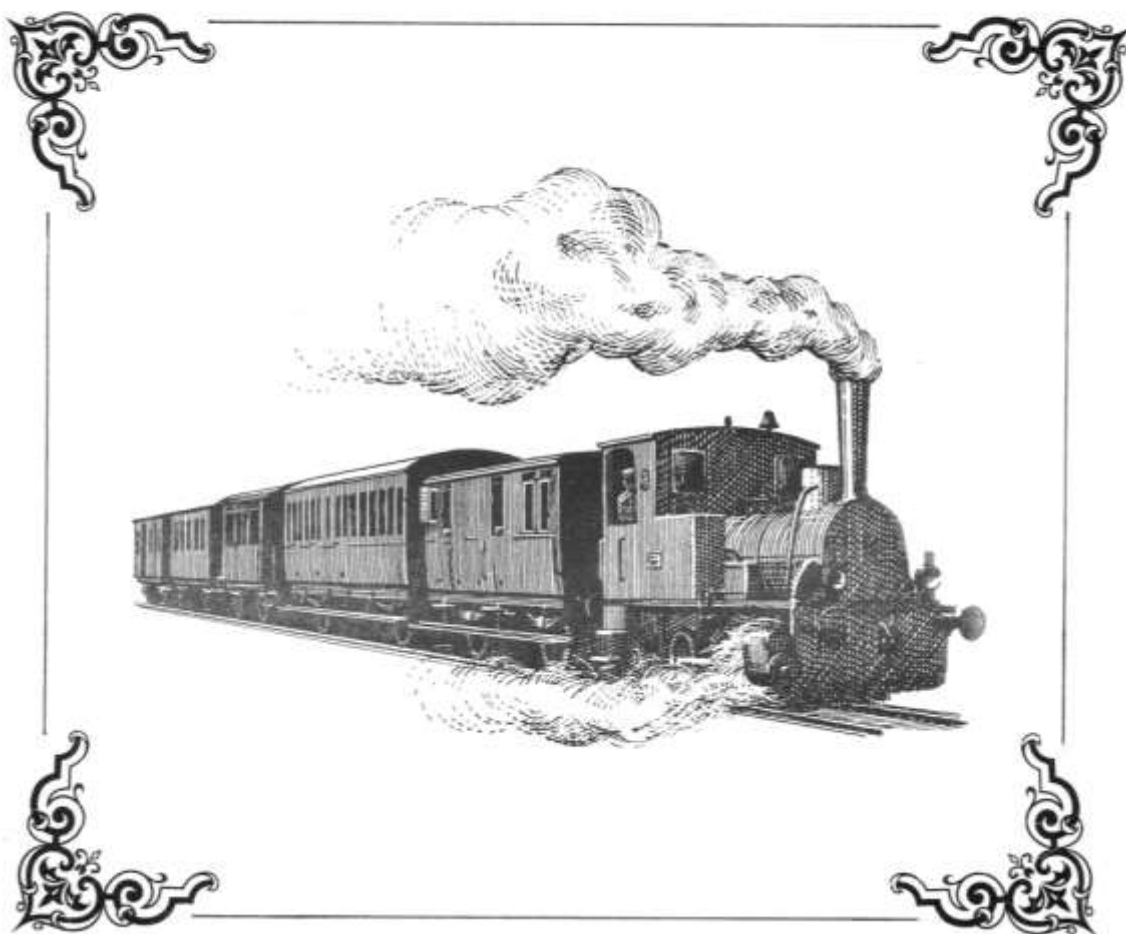


Museumsbanen



Maribo - Bandholm

Beretning om driften

1. oktober 2007 til 30. september 2008

(47. driftsperiode)

Indhold

Bestyrelsen

Køredage 2008

Køreplan

Togene Maribo-Bandholm

Kørsel på fremmede baner

Lokomotiver & vogne

Banestrækning

Faste anlæg

Personale

Øvrigt

Bestyrelsen

Museumsbanen Maribo-Bandholm blev oprettet i 1962 af Dansk Jernbane-Klub (DJK) efter overenskomst med A/S Lollandsbanen. Indvielsen fandt sted den 9. juni samme år, og regelmæssig drift blev påbegyndt den følgende dag.

Efter gældende bestemmelser er Museumsbanen veterantogsoperatør, og kørslen med veterantog er baseret på driftstilladelse udstedt af Trafikstyrelsen.

Driften ledes af en bestyrelse på 7 personer, der vælges af Museumsbanens personale ved en årlig generalforsamling.

Ved generalforsamlingen den 30. december 2007 fik bestyrelsen følgende sammensætning:

Carsten Buhl (Formand)
Hans Christensen
Arne Jørgensen
Birger Kaspersen
Aage Lund
Finn Madsen
Mogens Kjær Nielsen (Kasserer)
Jørgen Abrahamsen (suppleant)

Køredage 2008

Alle søndage 15. juni – 31. august

Alle torsdage 10. juli – 7. august

Disse tog kørtes med damplokomotiv

Alle lørdage 12. juli – 2. august

Alle tirsdage 15. juli – 5. august

Disse tog kørtes med motorlokomotiv

Køreplan

		P 51	P 55	P 57
Maribo station	afg	10.10	13.10	15.10
Merritskov		10.31	13.31	15.31
Bandholm station	ank	10.37	13.37	15.37
Bandholm station	afg	11.00	14.00	16.00
Bandholm Havn	ank	11.03	14.03	16.03
		P 52	P 56	P 58
Bandholm Havn	afg	11.15	14.15	16.15
Bandholm station	afg	11.30	14.30	16.30
Maribo	ank	11.57	14.57	16.57

Togene Maribo-Bandholm

I løbet af driftsperioden er der dels kørt plantog, som er annonceret i køreplanen, dels kørt særtog på bestilling.

Der kørtes traditionen tro en række juletog, hvoraf 2 juletræstog udgik fra henholdsvis Nykøbing F og Nakskov med juletræsfældning i skoven og arrangement på Bandholm station.

I marts til april var banen spærret, mens sporet blev vedligeholdt. Første særtog på det nye spor kørte 18. April.



Hen gennem driftsperioden har der været forskellige events såsom afsked med Lollandsbanens Y-tog i oktober, pinsetur, dampdage i samarbejde med Frilandsmuseet, kørsel med postbureauvogn og aftentog med spisevogn.

Som særtog blev der i maj kørt reklameoptagelser for Punkt1 og DSB, sidstnævnte med Harry som deltager.

Antallet af rejsende er ret stabilt, som det fremgår af følgende oversigt:

	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08
Plantog	9.457	9.475	9.331	9.597
Særtog	5.045	4.089	4.869	4.665
I alt	14.502	13.564	14.200	14.262

I plantogene har 1.155 personer rejst på 1. klasse mod betaling af tillæg for at side på plydssæderne, mens de øvrige rejsende har rejst på 3. klasse.

Kørslen har været fordelt på 68 driftsdage. Der er kørt 1.973 togkilometer.

Antallet af solgte billetter til plantogene fordeler sig således:

	Enkelt B	Dobbelt B	Enkelt V	Dobbelt V	Familie	1. klasse	Cykel
Bandholm station	39	40	82	221	21	0	16
Toget	64	433	179	2022	223	533	15
Ialt	<u>103</u>	<u>473</u>	<u>261</u>	<u>2243</u>	<u>244</u>	<u>533</u>	<u>31</u>

Desuden har 655 personer rejst på gruppebillet.

Driften har i øvrigt været regelmæssig.

Kørsel på fremmede baner



I forbindelse med kronprinsparrets besøg på Lolland den 19. Juni befordrede Museumsbanen de kongelige rejsende fra Saksøbing til Maribo. Toget blev fremført som damptog med de rejsende i Bandholmabanens gamle personvogn MBJ A 1 fra 1869.

Udover juletogene kørte Museumsbanen også pinsetog fra Nakskov til Bandholm og Jazzklubtog på Gedserbanen.



Den gamle sovevogn MR 201 blev kørt fra Maribo til Nykøbing F den 28. Juni på vej til opbevaring ved Dansk Jernbane-Klub i Marslev.

På fremmede baner er kørt 464 togkilometer.

Lokomotiver & vogne

Damplokomotivet LJ 19 har været løftet til eftersyn af hovedlejer, og forskellige andre reparationer vedrørende venstre lineal, fjedre, lejer, fyrlåge mv. er udført. Opgaven tog en del tid, men en vel tilrettelagt planlægning delte opgaverne, så lokomotivet kunne anvendes til juletogene.



På damplokomotivet APB 17 har arbejdsindsatsen mest ligget i forbindelse med "arbejdsugen". Der er kommet nye bærefjedre på undervognen, og en hel del andre dele til undervognen er også nærmest udført som rekonstruktioner. Diesellokomotivet M 9 er blevet revideret efter mindre reparationer.

Rangertraktoren LJ M 11 er blevet opmalet i original bemaling.

På personvognen GDS C 31 blev det konstateret, at vindueskarmen trængte til reparation. Inde på vognværkstedet viste det sig, at rådskaderne var mere omfattende, og en betydelig del af træværket under sidepladerne i begge sider blev fornyet i løbet af vinteren.

Personvognen C 40 er revideret.

Årligt syn på alt driftmateriel, dvs. vogne og lokomotiver er gennemført i foråret som Veterantogsbestemmelserne foreskriver, og alt er godkendt af tilsynsførende.

Damplokomotiverne har i alt stået under damp i 483 timer.

Banestrækning

Den tredje og sidste etape af sporrenovering på strækningen begyndte før påske med udkørsel af skinner og sveller. Herefter kunne Museumsbanens personale optage gamle skinner og sveller over en ca. 800 m lang strækning, og det var gennemført før påske.

Efter påske udlagde sporentreprenøren nyt spor. I den forbindelse stod Museumsbanen for udkørsel af grusballast, ligesom Museumsbanen efterfølgende har opsamlet og hjemkørt de brugte spormaterialer.

Ud over sporrenoveringen har Lollandsbanen stået for vedligeholdelse af 2 broer på Bandholmbanen og enkelte andre vedligeholdelsesarbejder.

Faste anlæg

Ved remisen er de to overnatningshytter gjort færdige med skillerum og lys.

Pladsbelysningen foran remisen har fået "nye" gamle lamper.

Der er optaget 3 brugte sporskifter på Rødbybanen til brug for besporing af den kommende vognhal 2.

Kilometersten og faldvisere på strækningen samt signaler og sporskifter har fået genopfrisket malingen.

På Bandholm station er træværk blevet opmalet. Armsignalet har fået kontravægte på armene. På toiletterne er der lagt nye gulvklinker. Olietank til opvarmning er udskiftet. På grund af indbrud er tyverisikringen af stationskontoret blevet udbygget.

Personale

En togbetjent er godkendt til at køre som togfører.

Der er udført 184 aspiranttimer som lokomotivfyrbøder og 81 aspiranttimer til motorfører.

I det forløbne år har 44 personer gjort tjeneste.

Øvrigt

Museumsbanen har deltaget i en festmesse på hotel Maribo søpark.

Der er udgivet 8 nye postkort til salg på Bandholm station.

I pakhuset i Bandholm har der været en sæsonudstilling om den nedlagte bane mellem Nakskov og Kragenæs.

Museumsbanen er medlem af Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation og Museumssamrådet i Lolland kommune.