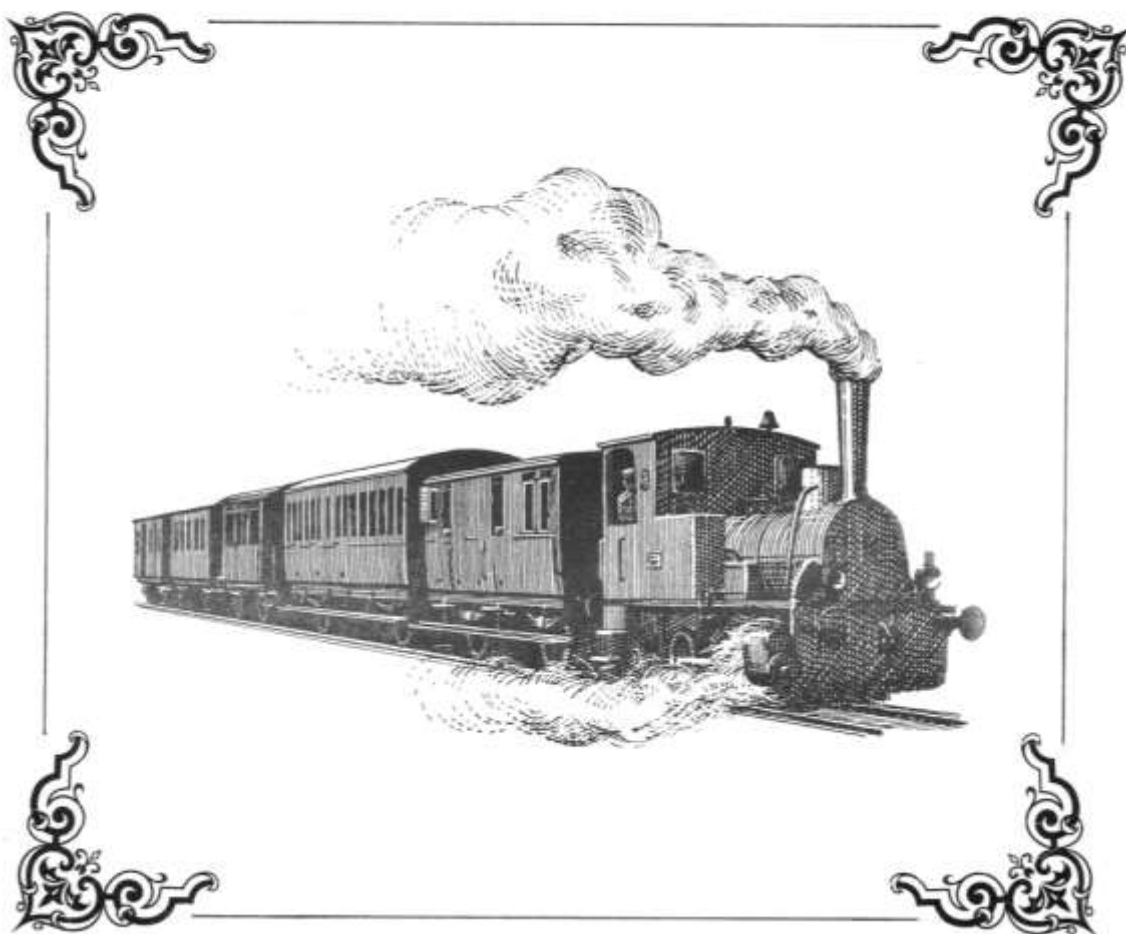


Museumsbanen



Maribo - Bandholm

Beretning om driften

1. oktober 2005 til 30. september 2006

(45. driftsperiode)

Bestyrelsen

Museumsbanen Maribo-Bandholm blev oprettet i 1962 af Dansk Jernbane-Klub (DJK) efter overenskomst med A/S Lollandsbanen. Indvielsen fandt sted den 9. juni samme år, og regelmæssig drift blev påbegyndt den følgende dag.

Driften ledes af en bestyrelse på 7 personer, der vælges af Museumsbanens personale ved en årlig generalforsamling.

Ved generalforsamlingen den 7. januar 2006 fik bestyrelsen følgende sammensætning:

Carsten Buhl
Casper Frederiksen
Arne Jørgensen
Birger Kaspersen
Nina Møhler
Mogens Kjær Nielsen
Henrik Pedersen

Følgende blev valgt til suppleant:

Aage Lund

Togene Maribo-Bandholm

I driftsperioden fra 1. oktober 2004 til 30. september 2005 har Museumsbanen trafikeret strækningen mellem Maribo og Bandholm 61 dage, hvilket er 9 køredage færre end i foregående driftsperiode.

Der har i driftsåret været omtrent samme antal rejsende i plantogene, idet der blev befordret 9.475 rejsende mod 9.457 i 2004/05. Totalt er der kørt 1.296 plantogskilometer, hvilket er en forøgelse på 96 plantogskilometer i forhold til sidste driftsperiode. Antallet af personkilometer pr. togkilometer er dermed faldet fra 63,0 i 2005 til 58,5 i afvigte driftsperiode.

Da skoleferien er blevet senerelagt, besluttede bestyrelsen at forskyde hovedsæsonen med plantogskørsel på hverdage godt en uge, og belægningen på plantogene i august viste sig at blive rigtig god.



Kørslen med lokale særtog er faldet, idet der er kørt 553 togkilometer i særtog mod tilsvarende 707 togkilometer i særtog i foregående driftsperiode. Med lokale særtog er der befordret 4.089 rejsende mod tilsvarende 5.045 rejsende tidligere.

Ialt er der befordret 13.564 rejsende på Museumsbanen mod 14.502 i den foregående driftsperiode.

Som sædvanlig har juletrafikken omfattet særtog med almindelige juleudflugter såvel som egentlige juletræstog, hvor publikum har mulighed for at fælde juletræer. Et af juletræstogene udgik fra Nykøbing F.



Søndag den 2. juli var der arrangement ”Heste i banens tjeneste og lokomobilet arbejder” i Bandholm i samarbejde med Lolland-Falsters køreforening og Frilandsmuseet i Maribo. Et antal godsvogne blev kørt til Bandholm i særtog, hvor lokomobilet var læsset på en åben godsvogn. Der var hesterangering og kørsel med hestevogne, så de rejsende fra Museumsbanen kunne få en rundtur i Bandholm.

Lørdag den 5. august kørtes en dobbelttur med spisevogn om aftenen efter de ordinære tog. Der var musikalsk underholdning i toget, og arrangementet blev udsolgt.

Postbureauet i E 41 blev betjent med postpersonale på 2 køredage.

Torsdag den 3. august måtte LJ 19 udsættes efter tog 52 på grund af svigtende injektorer. Tog 55-56 blev så fremført med T 3, mens tog 57-58 blev fremført af M 9.

Driften har i øvrigt været regelmæssig.

Kørsel på fremmede baner

Der har været 2 juletog på fremmede baner, nemlig fra Maribo til Rødby Færge, og fra Nykøbing F til Merritskov.

I oktober kørtes særtog fra Nakskov til Bandholm for privat selskab, mens der i maj gennemførtes et særtog fra Nakskov til Bandholm og tilbage søndagen før, den egentlige sommerkøreplan startede.

Søndag den 3. september gennemførtes 3 dobbeltture fra Maribo til midlertidigt trinbræt ved Erikstrup. Anledningen var høstmarked på det nærliggende besøgscenter Elisabethsminde.

Lokomotiver & vogne



Den største arbejdsopgave i driftsperioden har været revisionen af damplokomotivet KIØGE, der blev påbegyndt i sommeren 2005. Lokomotivet har været totalt adskilt. Efter indvendigt syn samt valsning og isætning af nye kedelrør kunne kedlen godkendes ved trykprøve i april. Efter yderligere renovering og montering af armatur, sikkerhedsventiler, injektorer og andet udstyr kunne kedlen godkendes ved varmprøve i september.



Udover kedlen er der udført omfattende arbejder på resten af lokomotivet, herunder afdrejning af hjulene, fornyelse af drivtappe, fremstilling af ny kulkasse og meget mere, ja selv fodtrin er fornyet. Alle fornyelser er sket som kopi af de gamle dele.

På LJ 19 er udskiftet to kedelrør.

Der er ikke arbejdet på APB 17.

Rangertraktoren T 3 har fået fornyet dele af kompressor anlægget.

Köf-traktoren fra Saksøbing sukkerfabrik er afgivet til Dansk Jernbane-Klub.

Godsvognen PA 801 er opmalet og revideret, så den efter flere års arbejde har kunnet sættes i drift til juletræstogene. Vognen mangler dog stadig sit bremsehus, og der er tildannet stolper hertil.

Personvognen SJS Cc 313 (skovvognen) er taget i værksted til fornyelse af trækonstruktionen.



Bænkevognen S 135 har fået lakeret vinduer, og personvognen A 1 er fuldstændig opmalet udvendig.

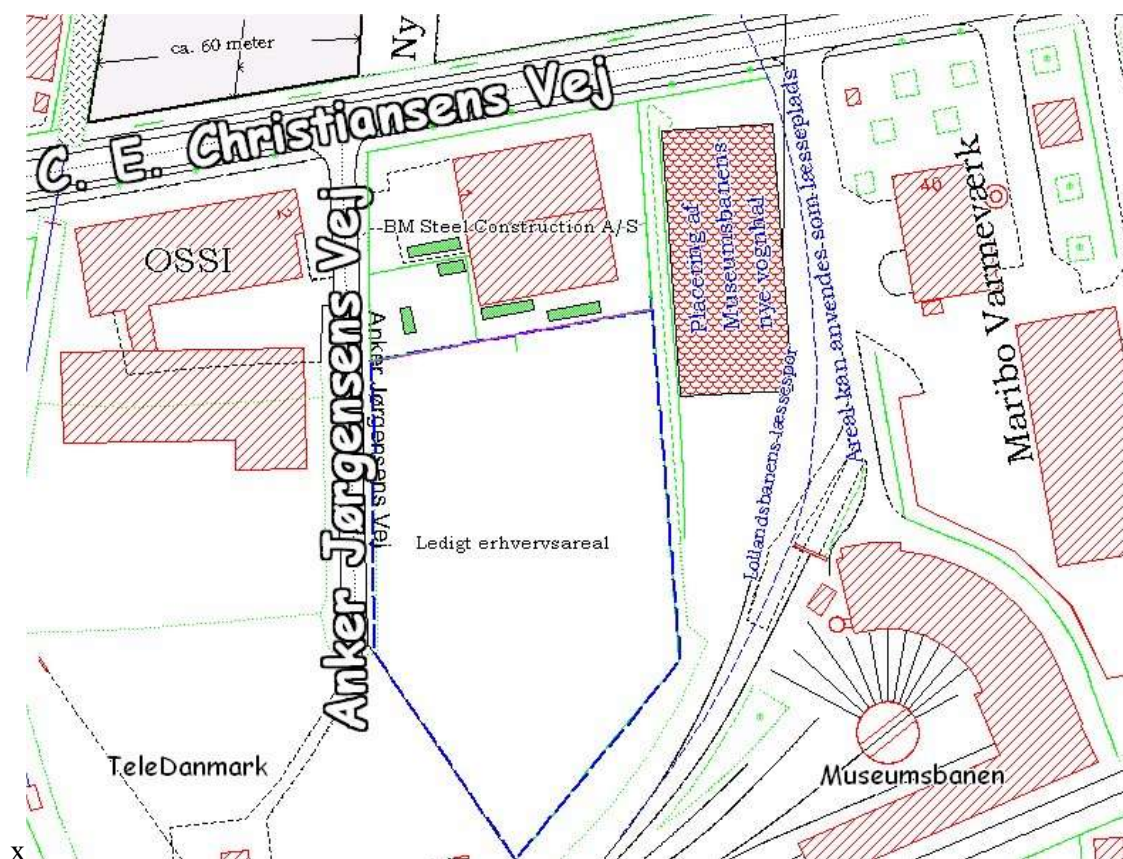
Vognene MBJ A 1, VVGJ C 23, HHJ D 32 og MBJ Uc 2 er revideret i henhold til veterantogsbestemmelserne.

Ved siden af de store opgaver er der udført løbende vedligeholdelse på flere af vognene.

I øvrigt har alt driftsmateriel gennemgået årligt syn.

Faste anlæg

I december måned godkendte byrådet i Maribo en aftale med A/S Lollandsbanen, der giver sidstnævnte et areal til læsseplads i industriområdet til gengæld for, at Museumsbanen får rådighed over den nuværende læsseplads ved remisen. Her har Museumsbanen ved lejeaftale med A/S Lollandsbanen samtidig fået mulighed for at placere en udstillingshal på arealer i tilknytning til det bestående driftsmiljø, nemlig remise, vognhal og opstillingsspor. Museumsbanen har med kyndig arkitektbistand fået projekteret en markant udstillingshal, der samtidig er tilpasset omgivelserne. Detailprojektering fortsætter for så vidt angår sporanlæggene foran hallen.



Til remisen er anskaffet en ny trykluftkompressor, der er udskiftet flere værktøjsmaskiner, og en bearbejdningsmaskine er flyttet til træværkstedet.



På strækningen udførte Museumsbanen i maj – efter aftale med Lollandsbanen - en sporreparation, hvorefter sporstykket kunne passeres med nedsat hastighed, ligesom 2 sveller er udskiftet ved overkørslen på Bandholm station i juli.

Lejligheden på Bandholm station har stået ledig en stor del af driftsperioden. Den skal istandsættes før genudlejning.

Personale

Der er løbende udsendt informationer til personalet på elektronisk form suppleret med enkelte meddelelser udsendt på papir.

2 personer har bestået den grå sikkerhedsprøve for Bandholmbanen, og der er afholdt efteruddannelse i sikkerhed for øvrigt personale med den grå sikkerhedsprøve.

Inden for driftsperioden har 55 personer gjort tjeneste ved Museumsbanen.

Øvrigt

I begyndelsen af oktober deltog Museumsbanen med en stand i Hobbymessen i Maribo-Hallerne.

Rendegraveren er vedligeholdt og opmalet.

Traditionen med studieture blev fortsat med en forårstur til Asnæsværket.

Der har som sædvanlig været et udstrakt samarbejde med andre jernbaneklubber. Museumsbanen er medlem af Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation (DVF).

Fotos i denne beretning: Carsten Buhl, Jens Halck og Tommy Hansen

Færdselen på banen

Museumsbanen har trafikeret strækningen mellem Maribo og Bandholm 61 dage i driftsperioden 1. oktober 2004 til 30. september 2005.

Der er præsteret 1.849 togkilometer, heraf 237 togkilometer i oktober kvar-tal. Kørslen med damptog androg 1.283 togkilometer, mens 566 togkilometer var motortog.

A. PERSONFÆRDSELEN

I det forløbne år har rejsernes antal på banen udgjort:

i plantog, i I. og II. klasse . . .	1.143	eller	12 %
- - , i III. klasse	8.332	-	88 %
- - , ialt	9.475	-	100 %
i særtog	4.089		
ialt	13.564		

Antallet af solgte billetter fordeler sig således:

	enkelt- billetter	dobbelt- billetter	Familie- billetter
Bandholm station	93	158	15
Toget	248	2.184	225
Ialt	341	2.342	240

Af samtlige rejser i plantogene falder

på lokale enkeltbilletter	341	eller	4 %
- - dobbeltbilletter	4.684	-	49 %
- - familiebilletter	1.680	-	18 %
- gruppebilletter	635	-	7 %
- rabat- og fribilletter samt småbørn uden billet	2.135	-	22 %

Benyttelsen af trinbrætterne for plantog:

Grimstrupvej	0	rejsende
Maglemer	11	-
Merritskov	0	-

De over banen befordrede personer har tilsammen rejst 108.512 kilometer, heraf 14.944 i oktober kvartal.

Antallet af personkilometer pr. plantogskilometer udgjorde 58,5.

Indtægten af personbefordringen har udgjort:

I plantog	kr. 208.764,00
I alt	kr. 404.333,85

Gennemsnitsindtægten af hver rejse har udgjort 22,03 kroner i plantogene og 29,81 kroner i alt.

Hver personkilometer i plantog har givet en indtægt af 275 øre.

B. GODSFÆRDSELEN

Med togene er befordret en vis mængde gods såsom post, cykler, barnevogne, skoveffekter og maskingods.

Personale

I det forløbne år har 55 personer gjort tjeneste i følgende ture:

Lokomotivførere, damp	8 personer			
Lokomotivfyrbødere	7	-		
Motorførere	9	-		
Lokomotivfyrbøderaspiranter	2	-	med i alt	61 timer
Motorføreraspiranter	2	-	-	- 48 -
Togførere	16	-		
Rangerledere uden togførertur	3	-		
Togbetjente	8	-		
Stationsforvaltere i Bandholm	15	-		

Driftsmateriellet

Følgende materiel har stået til rådighed for driften:

Damplokomotiver	1 stk
Diesellokomotiver	1 stk
Dieseltraktorer	2 stkr
Arbejds køretøjer	1 stk
Personvogne	10 stkr
Udflugtsvogne	2 stkr
Post- og bagagevogne	3 stkr
Bænkevogne	1 stk
Lukkede godsvogne	1 stk
Åbne godsvogne	3 stkr
Tankvogne	1 stk

I personvognene findes:

i I. og II. klasses kupeer	48 pladser
i III. klasses kupeer	314 pladser
i udflugtsvogne	84 pladser

Bænkevognen kan indrettes med 42 pladser eller laste 6 tons.

Godsvognenes samlede bæreevne er 45,5 tons.

Damplokomotiverne har ialt stået under damp i 470 timer, der fordeler sig således:

LJ nr. 19	470 timer
---------------------	-----------

Driftstimerne (registrerede) for diesellokomotiver og traktorer udgør ialt 135 timer med følgende fordeling:

LJ M 9	77 timer
HFHJ T 3	48 timer
DSB 143	timer
DSB Trolje 48	99 timer